



## La increíble y sinuosa historia de la llegada a Galicia del primer ferrocarril (1873)

Hace 150 años que llegó el tren a Galicia. Un tramo de 42 kms entre Cornes (Conxo), –al sur de Santiago– y Carril. Fue un 15 de septiembre de 1873. Este libro, *El tren de Rosalía* (Alvarellos Editora-Consortio de Santiago) de Tomás Cavanna, prologado por Suso de Toro, relata la increíble y tortuosa historia que precedió a aquella inauguración. Una obra ilustrada con más de 130 imágenes y documentos muy desconocidos.

SANTIAGO DE COMPOSTELA, PRIMAVERA 2023.- Cuando el **15 de septiembre de 1873** arrancó, desde la estación Cornes (Conxo) –al sur de Santiago de Compostela– el primer ferrocarril de Galicia, el vapor que la locomotora iba dejando a su paso, camino de Carril, parecía ir dibujando, en el aire, la increíble y tortuosa historia, llena de contratiempos, que se cuenta con todo detalle en esta obra, *El tren de Rosalía* (Alvarellos Editora-Consortio de Santiago), del periodista **Tomás Cavanna Benet**, prologada por el escritor y Premio Nacional de Narrativa, **Suso de Toro**. Una peripecia digna de un verdadero guion cinematográfico. Con final feliz, sí, incluida la gran fiesta de inauguración de aquel lunes de hace 150 años, pero que arrastró, en cada curva de la vía, todos los posibles problemas que uno se pueda imaginar...

La idea de convertir Santiago «en puerto de mar» había surgido dos décadas antes, en 1859, cuando ya los trenes circulaban por ejemplo por Barcelona, Madrid, Zaragoza, Alicante o Irún. En Galicia, el contexto económico era muy adverso y precisamente por esta razón, el tren vendría —



FICHA TÉCNICA: 224 pp . 20 x 19 cms.  
ISBN: 978-84-18567-36-0. Papel FSC. PVP: 24,00 €

digámoslo en términos ferroviarios— a cambiar la aguja del país, a **traer riqueza**. Así lo pensaron los primeros actores de aquella hazaña: como el republicano **José Sánchez Villamarín** o el prestigioso geógrafo **Domingo Fontán**.

Pero todo serían **dificultades** en su sueño: falta de **recursos** (el fantasma de la quiebra planeó continuamente sobre el proyecto), **errores** de cálculo en la previsión de costes e, incluso, los grandes rentistas asustaban con **bulos** afirmando que el paso del tren dejaría a las vacas sin leche.

Esta es pues la increíble historia de **El tren de Rosalía**. De Rosalía porque **la gran poeta** vivió sus años finales al pie de la estación de Padrón, y porque sus restos mortales realizaron en él su último viaje en 1891, como bien relata en el prólogo Suso de Toro.

Tomás Cavanna es un profundo conocedor de la historia que aquí nos relata con **la agilidad y el dato preciso del periodista sagaz**. Su crónica, además, está ilustrada con **más de 130 imágenes y documentos muy desconocidos**.

Digamos pues, como el autor en sus primeras palabras: «**Lectores, ¡al tren!**».





**Tomás Cavanna Benet** (Madrid, 1947), periodista, llegó a Galicia en 1993 contratado por Camilo José Cela para dirigir su fundación de Iria Flavia, ocupando el cargo hasta que, en 2010, la institución dejó de ser privada. Desde 1996, siguiendo instrucciones de Cela, construyó, equipó y dirigió el «Museo Ferrocarrilero John Tru-lock», con el que el Nobel quiso perpetuar la figura de su abuelo materno, que entre 1881 y 1919 fue gerente del «The West Galicia Railway».

A partir de la documentación utilizada para dotar de contenido a dicho museo, en 2008 Cavanna publicó en la revista *El Extramundi* la primera historia completa de aquel ferrocarril. Ahora, con motivo de su sesquicentenario, ofrece esta nueva versión, corregida y aumentada.

Cavanna tuvo el honor de pertenecer durante un par de años al prestigioso jurado de los «Premios de narraciones breves

Antonio Machado», que convocaba la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y presidía por entonces Rafael Comte, lo que le permitió conocer a muchos escritores aficionados a la temática del tren, que se la contagiaron.

En 2016 publicó *Tumba revuelta: cara y cruz de la Fundación Cela*.



Contacto con Tomás Cavanna: [tcavanna@mundo-r.com](mailto:tcavanna@mundo-r.com), 699 43 17 82

